

## Vernieuwing openbare ruimte Capellelaan, Industrieweg en Kerkplein in Ammerstol

### Vragen en antwoorden

#### Inrichting

**1. Het kerkplein is te krap voor de marktkramen en de evenementen die er plaatsvinden**

We bekijken dit en passen dit aan in het definitief ontwerp.

**2. Hoe wordt de overgang in de weg netjes gemaakt tussen de Grote Kerkstraat en het Kerkplein?**

De weglagen worden goed aangebracht, zodat er geen gaten of sleuven tussen het asfalt en de bestrating ontstaan.

**3. Worden de grasparkeerplaatsen glad?**

Het beton van de grasparkeerplaatsen is van stroef materiaal, dus het wordt niet glad.

**4. De bocht bij de Industrieweg is voor de vrachtwagen van de AWZI lastig te maken.**

Hier wordt nogmaals naar gekeken en eventueel een aanpassing gemaakt in het ontwerp.

**5. Kan de weg langs het Kerkplein weer recht gemaakt worden, zoals vroeger? Zodat vrachtwagenbestuurders niet steeds de palen uit de grond rijden.**

Er is gekeken naar de boogcirkels en proberen de weg breder van opzet te maken, maar inrichting zal grotendeels hetzelfde blijven. We willen namelijk een mooi plein voor de kerk waar de markt kan staan en wat als verblijfsgebied kan dienen. Als het Kerkplein een rechte weg is verwachten we dat er harder wordt gereden, en dit willen we niet.

**6. De weg rondom het Kerkplein is te krap voor vrachtwagens.**

De weg rondom het Kerkplein is iets ruimer opgezet, zodat er niet meer tegen die palen aangereeden wordt.

**7. De bankjes op Kerkplein kijken nu richting de auto's, dit staat niet gezellig.**

Dit gaan we aanpassen.

**8. Het geluid van asfalt met klinkerrelief zorgt voor overlast.**

We passen asfalt met 'streetprint' toe. Er is namelijk asfalt nodig voor de stabiliteit van de weg, maar door het reliëf lijkt het op klinkerbestrating, wat past

binnen een inrichting van een 30 km/u-woonwijk. Dit moet ervoor zorgen dat de autobestuurders de snelheid erlagen. Het klinkerrelief geeft inderdaad iets meer geluid dan glad asfalt, maar minder dan klinkerbestrating. Doordat het snelheidsremmend werkt, is er minder geluidsoverlast.

**9. We willen graag dat de inritten behouden blijven.**

Er worden schuine geleidebanden toegepast, waardoor elke woning een inrit heeft.

**10. Kunnen de inritten verbreed worden?**

Door de schuine geleidebanden is er geen duidelijk verschil meer tussen de normale trottoirbanden en de inritten, waardoor auto's op elk punt langs de weg bij elke woning kunnen inrijden.

**11. Kan er geluidsarm asfalt worden toegepast?**

Dit wordt niet toegepast. Er wordt asfalt met streetprint toegepast. Dit omdat er veel klachten zijn over een te hoge snelheid van automobilisten. Het toepassen van geluidsarm asfalt zou dan juist voor een hogere snelheid van automobilisten zorgen. We gaan proberen door middel van een andere inrichting de snelheid van automobilisten naar beneden te krijgen. Hierdoor zal het geluid van auto's op de weg ook iets afnemen.

**12. Er zitten spleten tussen de tegels bij het trottoir, dit wordt erg gevaarlijk. Het achterste deel van de Capellelaan aan de westzijde had diezelfde problemen, daar hebben ze het grotendeels opgelost door een zwaardere opsluitband toe te passen. Misschien zou dat hier ook kunnen.**

Dit wordt aangepast als we het trottoir opnieuw gaan bestraten.

**13. Kan de locatie van de straatverlichting en de kolken aangepast worden op de inritten?**

Hier houden we rekening mee.

**14. Kunnen er extra rioolkolken geplaatst worden?**

Er is onderzoek gedaan naar de benodigde hemelwaterafvoer, hierbij wordt rekening gehouden met toenemende buien, veroorzaakt door klimaatverandering. Er worden voldoende kolken geplaatst om de meest voorkomende buien op te vangen. U kunt hier zelf mee helpen door uw tuin te ontstenen en meer groen toe te voegen in uw tuin. Zo kan regenwater opgeslagen worden in de bodem en ontstaat er minder snel wateroverlast.

**15. Kunnen de trottoirs weggehaald worden en vervangen worden door rood asfalt met varkensruggen?**

Dit gaan we niet doen, dit past niet in de inrichting.

**16. Kunnen er op de Capellelaan vaste parkeerplaatsen gemaakt worden?**

Er worden geen vaste parkeerplaatsen gemaakt. Dit zorgt voor vaste versmallingen en dit is niet veilig voor fietsers.

**17. Kan de containerverzamelplek naast de woning aan de Achterweg verplaatst worden naar de hoek van Grote Kerkstraat en de Achterweg?**

Helaas is niet dit mogelijk. Op deze hoek staat een boom die in de weg staat om de containers te kunnen laden.

**18. De Industrieweg is een rommeltje**

De Industrieweg wordt ook opnieuw ingericht. Hier wordt grijs asfalt toegepast. Het gebied is een industriegebied dus dit is een andere inrichting dan de Capellelaan.

**Groen**

**19. Kunnen er bloembakken aan de lantaarnpalen worden gehangen?**

Leuk idee. Echter kan de gemeente dit niet in beheer nemen. Het is mogelijk dat de gemeente bloembakken ophangt, maar alleen indien deze beheerd worden door ondernemers of omwonenden. Heeft u hierin interesse, neem dan contact met ons op.

**20. Kan er aan de linkerkant van de kerk bestrating komen, in plaats van groen, zodat de rolbaar hier met een uitvaart makkelijker overheen kan?**

Ja, dit is mogelijk. We passen dit aan in het definitief ontwerp

**21. Kan er op andere plekken groen worden ingepast op het Kerkplein?**

De specifieke plekken zijn benoemd tijdens de bewoners avond en we passen dit aan in het definitief ontwerp.

**22. Kunnen er lagere bomen worden geplaatst? En andere bomen dan sierkersen?**

We hebben geen voorstel voor een ander soort bomen ontvangen. Er wordt dus

niets aangepast.

**23. De particuliere heggen hangen te ver over trottoir.**

Voor het ophogen en herstraten moet het overhangend groen wordt teruggesnoeid. En in de nieuwe situatie is het ook niet de bedoeling dat groen over het trottoir hangt. Als u hier nu al veel last van heeft kunt u de woningeigenaar hier op aanspreken, of een melding maken via de MijnGemeenteApp of de website van de gemeente:

<https://www.krimpenerwaard.nl/melding-woon-en-leefomgeving>

**24. Kan er een mooie plantenbak geplaatst worden bij de entree van het dorp?**

Er is weinig ruimte om hier een plantenbak te plaatsen.

### **Verlichting**

**25. Kan er extra verlichting op de brug aan het begin van de Capellelaan worden geplaatst?**

Hier wordt nog naar gekeken.

**26. Kunnen de lantaarnpalen verplaatst worden? Deze staan nu voor opritten of onlogische plaatsen.**

Dit wordt aangepast in het ontwerp.

**27. Kan ervoor gezorgd worden dat lantaarnpaal niet naar binnen schijnen?**

Hier houden we rekening mee in het ontwerp. Soms kan het niet anders dat een lantaarnpaal in de buurt van een woning staat. Indien u hier last van heeft, kunt u dit aangeven bij de gemeente. We zorgen er dan voor dat de lichtstraat wordt aangepast.

### **Parkeren**

**28. Kunnen de 2 bomen in het trottoir Kerkplein veranderd worden naar 2 parkeerplaatsen?**

Ja, dit nemen we mee in het definitief ontwerp.

**29. Kunnen de 2 parkeervakken met elektrische laadpalen worden aangepast naar 1 parkeervak voor elektrisch laden?**

Nee, dit is niet mogelijk. Er zijn 2 parkeerplaatsen nodig voor elektrisch laden.

**30. Kunnen de groenvlakken op het parkeerterrein achter de Capellelaan wat kleiner, zodat er meer parkeervakken kunnen komen?**

Dit is geen onderdeel van het project.

**Verkeer**

**31. Houdt de struiken laag zodat er voldoende overzicht bij in- en uitrijden van percelen is.**

Hier houden we rekening mee.

**32. Het zebrapad bij de kruising en de inrit is onhandig.**

In de nieuwe inrichting worden geen zebrapaden toegepast.

**33. Kan er door het aanpassen van de weginrichting bij het Kerkplein voorkomen worden dat er buiten de vakken geparkeerd wordt?**

Dit kan, met paaltjes bijvoorbeeld. Dit verwerken we in het ontwerp.

**34. Kunnen de wegversmallingen op de Capellelaan worden teruggebracht?**

We zijn nog aan het bekijken welke maatregelen genomen kunnen worden om de snelheid van automobilisten te verlagen.

**35. De combinatie van de versmallingen en de fietsstrook is niet handig.**

De fietsstrook komt niet meer terug in het nieuwe ontwerp.

**36. Kunnen er meer verkeersremmende maatregelen worden toegepast?**

We zijn nog aan het bekijken welke maatregelen genomen kunnen worden om de snelheid van automobilisten te verlagen.

**37. Kan er een flitspaal geplaatst worden?**

Een flitspaal wordt pas door de politie geplaatst als andere maatregelen niet helpen. We gaan nu eerst de inrichting aanpassen, en mocht het probleem daarna niet verholpen zijn wordt er gekeken welke maatregelen dan toegepast kunnen worden.

**38. Voorbeeld van mooie inrichting: weg in Reeuwijk langs het kanaal.**

Dit is asfalt met brede fietsstroken en dit past goed in een landelijke omgeving. Dit gaan we in deze drukke toegangsweg van Ammerstol niet toepassen. Inrichting van een 30 km-zone past beter en zorgt er beter voor dat snelheid verlaagd wordt.

**39. Kan er een vrachtwagenverbod komen voor de Capellelaan vanaf het kruispunt met de Industrieweg? Of vanaf het Kerkplein?**

Nee, want het gebied moet bereikbaar blijven voor vrachtwagens, bijvoorbeeld voor leveren van goederen voor de snackbar.

**40. Kan er meer ruimte komen voor de voetganger op het trottoir door de auto's van de stoep te weren?**

Hier wordt nog naar gekeken.

**41. Zorg ervoor dat auto's niet over het trottoir kunnen rijden.**

In deze versie van het voorlopig ontwerp hebben we schuine geleidebanden toegepast, waardoor elke woning een inrit heeft. Dit geeft een rustiger straatbeeld. Parkeren op het trottoir is niet toegestaan. Mocht het nodig zijn, kunnen we paaltjes of andere obstakels plaatsen waardoor het onmogelijk wordt om het trottoir op te rijden.

**42. Kunnen de drempels uit het ontwerp worden verwijderd i.v.m. trillingen op niet onderheide woningen?**

Ja, de drempels worden verwijderd uit het ontwerp.

**43. Kunnen er spiegels op de hoeken van de straat worden geplaatst?**

Nee, er worden geen spiegels toegepast. Dit wordt alleen gedaan bij situaties waar er een scherpe bocht is en er geen zicht is bij stilstand. In dit gebied is er voldoende overzicht bij de kruispunten.

**44. Kunnen er borden met trillingsmeldingen worden geplaatst?**

Nee, dit is in principe niet nodig als er geen drempels meer worden toegepast.

**45. Kunnen er extra maatregelen worden toegepast voor het oversteken van de basisschoolkinderen vanaf de Capellelaan naar de nieuwe school?**

Nee, in eerste instantie is dit niet nodig. Indien het na de bouw van de nieuwe school wel nodig blijkt te zijn, kan er bekeken worden of er maatregelen toegepast worden.

## **Ophoging**

**46. Ons huis ligt nu al lager dan de straat en komt straks na de ophoging nog een stuk lager te liggen.**

Dit is bij een klein aantal woningen het geval. In principe is de woningeigenaar zelf verantwoordelijk voor de hoogteligging van de woning en de afwatering van het perceel. Wel kunnen we zorgen dat er een extra kolk wordt geplaatst zodat het water minder snel de tuin inloopt. We adviseren verder om de tuin onverhard te maken, dus in te richten met planten of ander groen, zodat het water makkelijker de bodem in kan stromen.

**47. Waarom wordt er opgehoogd?**

De bodem in de Krimpenerwaard bestaat voornamelijk uit veen. Een kenmerk van veengebieden is dat de bodem inklinkt, oftewel zakt. Als we de openbare wegen niet ophogen, zal er na een regenbui sneller en langer water op de weg blijven staan, en uiteindelijk zal het regenwater niet meer wegstromen. Om dit te voorkomen hoort de gemeente regelmatig de wegen op.

**48. Is er een tegemoetkoming voor zand en grond voor het ophogen van de eigen tuin.**

Voor het ophogen en onderhoud van de tuin is de eigenaar van de woning verantwoordelijk. Wij adviseren u om de tuin voorafgaand of tegelijkertijd met de werkzaamheden op te hogen, zodat de tuin en de straat netjes op elkaar aansluiten. Tijdens de volgende informatieavond kunt u kennis maken met de aannemer en eventueel afspraken maken over het ophogen van de eigen tuin met de aannemer.

**49. Gebruik voor de aansluiting tussen de tuin en het trottoir hoge opsluitbanden, mensen zullen niet direct hun tuin ophogen en dan vallen lage banden om.**

Dit is inderdaad iets wat vaker voorkomt. We proberen erop aan te sturen dat de tuinen tegelijkertijd opgehoogd worden.

**50. Hoeveel moet ik mijn woning opvijzelen?**

Als u uw woning wilt opvijzelen, neem dan contact op met de gemeente. We kijken dan wat voor uw woning de benodigde hoogte is en geven u een advies.

**51. Kan er een lening gegeven worden aan woningeigenaren die huis willen opvijzelen?**

Woningeigenaren zijn zelf verantwoordelijk voor de staat van de woning. De gemeente Krimpenerwaard heeft geen financiële administratie ingericht om leningen uit te geven voor woningeigenaren die hun woning willen opvijzelen.

## **Riolering**

**52. Ligt het nieuwe hoofdriool diep genoeg ten opzichte van de van de huisaansluiting?**

Dit heeft nog nader onderzoek nodig. Eventueel nemen we persoonlijk contact met u op.

**53. Wordt de riolering tot de aansluiting van het huis vernieuwd?**

Volgens de beleidsregels vervangen we vanaf de erfgrens nog 7 meter de riolering in uw perceel. Per woning bekijken we waar de huisaansluiting precies ligt en tot waar het logisch is om te vervangen.

**54. Wordt er bronbemaling toegepast bij de werkzaamheden aan de riolering? En kan dit schade aan mijn woning veroorzaken?**

Er wordt nog gekeken naar de juiste manier van uitvoering, waarbij we rekening houden met de grondwaterstand.

**55. Is het mogelijk om te 'relinen', het riool van binnenuit te vernieuwen, waardoor er minder overlast van werkzaamheden is?**

De bestaande riolering is verzakt, dit moet hersteld worden. De nieuwe riolering wordt op een andere locatie en op een andere hoogte aangelegd.

## **Handhaving**

**56. Kan er gehandhaafd worden op de in gebruik genomen grond aan het einde van de Industrieweg? Er ligt veel troep en auto(wrakken).**

Dit verzoek is inmiddels gedaan bij de BOA's.

## **Bouwverkeer/bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden**

**57. Wordt er rekening gehouden met het bouwverkeer en de bereikbaarheid van onze woningen tijdens de werkzaamheden?**

Ja, er wordt een plan gemaakt over hoe het verkeer wordt ontsloten tijdens de werkzaamheden. Dit gebeurt in overleg met de aannemer, u kunt kennis maken met de aannemer op de informatieavond voor de uitvoering start. Dan zal er meer uitgelegd worden over de verkeerssituatie. Er zal in korte werkvakken gewerkt gaan worden.

**58. Worden er bouwkundige opnames gemaakt voor de werkzaamheden?**



Ja, er wordt een 0-meting uitgevoerd voor de start van de werkzaamheden. U krijgt hier t.z.t. bericht over van een bureau wat dit voor ons uitvoert.

**59. Wordt er tijdens de werkzaamheden omgevingsmonitoring toegepast? (trillingsmeters, geluidsmeters)?**

Er wordt nog bekeken welke monitoringsmethoden er precies worden toegepast. Hier ontvangt u t.z.t. nader bericht over.

**60. Zorg voor goede bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden, niet op verschillende plekken tegelijkertijd aan het werk gaan.**

Hier houden we rekening mee. U wordt voorafgaand aan de werkzaamheden geïnformeerd over de planning en fasering.

**61. Zorg voor een aanspreekpunt voor bewoners tijdens werkzaamheden**

Tijdens de werkzaamheden wordt er een toezichthouder aangesteld, die elke dag minimaal 1x per dag aanwezig is op locatie. Hij is ook telefonisch bereikbaar.

**62. Zorg voor afstemming met andere kabels- en leidingeigenaren.**

De gemeente stemt periodiek af met o.a. Stedin en Oasen en we passen onze planning voor zover mogelijk op elkaar aan. We hebben ook contact met Glasdraad, Delta en KPN. Bedrijven die glasvezel of andere datakabels leggen, mogen zelf bepalen wanneer ze dit doen. Zij hebben andere regels dan elektra, gas en drinkwater. We proberen de werkzaamheden zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen maar helaas hebben we als gemeente niet overal invloed op.

**63. Zorg voor afstemming over de bouw van de school**

Hier houden we periodiek afstemming over en zorgen voor een goede logistiek en planning van de projecten.