

Samenvatting resultaten vervolgonderzoek Tweede Brug Haastrecht

Kentekenonderzoek

- 26-8-2023 t/m 10-9-2023
- camera's op 7 locaties

Probleemanalyse: onderzoek naar huidige situatie

- Gemiddeld aantal passages over brug per werkdag: 2.428 voertuigen waarvan 15 zwaar verkeer
- Totaal aantal landbouwvoertuigen in periode van 2 weken: 35
- Sluipverkeer via Hekendorp: minimaal

Effectanalyse: onderzoek naar effect van een tweede brug

- Verwachte verdeling van huidig verkeer: 2.428 passages
- bestaande brug
1.690 passages (70%)
- nieuwe brug
738 passages (30%)
incl. zwaar verkeer

Trillingsonderzoek

- 11-9-2023 t/m 19-9-2023
- meetapparatuur op 5 locaties

Probleemanalyse: onderzoek naar huidige situatie

- Hinder (SBR-B): 3 adressen (weinig tot geen), 2 adressen (matig)
- Schadekans (SBR-A): alle adressen (klein)

Effectanalyse: onderzoek naar effect van een tweede brug

- Hinder (SBR-B) (neemt af)
- Schadekans (SBR-A) (neemt af)

Geluidsonderzoek

- 11-9-2023 t/m 19-9-2023
- meetapparatuur op 2 locaties

Probleemanalyse: onderzoek naar huidige situatie

- Geen overschrijding van grenswaarden
- Verschillende oorzaken van geluid
- Geluidsniveau passend bij locatie

Effectanalyse: onderzoek naar effect van een tweede brug

- Geluid door verkeer (neemt af)

Bereikbaarheid hulpdiensten

- Voor hulpdiensten (ambulance, brandweer, politie) is een tweede brug in Haastrecht niet noodzakelijk, wel wenselijk.

Technische inpassing van een brug

- Veel aandachtspunten: o.a. hoogteverschil Steinsedijk en De Kleine Betuwe, ruimtebeslag op Steinsedijk voor afrit en wachtrij, hoogteverschil aanlanding bij De Kleine Betuwe, toegankelijkheid parkeerplaatsen De Kleine Betuwe en trafo bij De Kleine Betuwe.

Alternatieve locaties

- 4 alternatieve locaties verkend (*Stein-West, AWZI, Keulevaart, locatie tussen AWZI en Keulevaart*)
- Bij alle alternatieve locaties veel knelpunten en aandachtspunten

Alternatieve maatregelen

- Inrichten centrum als verblijfsgebied voor fietsers en wandelaars: vergt verwijderen parkeerplaatsen
- Aanpassen fietsroutes en rotonde N228 voor meer overzicht voor fietsers
- Pakket pick-up point bij supermarkt: vermindert bezorgbussen
- Om-en-omregeling voor verkeer over de brug: opstelplaats Veerlaan en Grote Haven

Financieel

- Schatting van benodigde investering voor een brug bij De Kleine Betuwe **gebaseerd op eerste aanzet van een conceptschets** circa € 6.000.000,-