

## Vraag en Antwoord

Project: Asserlaan en omgeving in Schoonhoven  
Onderdeel: Schetsontwerp  
Datum: 11 april 2023

Hieronder treft u in hoofdlijnen de antwoorden op de vragen uit de enquête die naar alle bewoners van het projectgebied is verstuurd.

Een overzicht van de (relevante) vragen die zijn gesteld naar aanleiding van de inloopavond en middag op 24 november 2022 en 10 maart 2023 over het project Asserlaan en omgeving zijn eveneens in dit overzicht opgenomen. Het kan zijn dat vragen zijn herschreven of verkort zijn weergegeven. Wanneer een zelfde soort vraag meerdere keren is gesteld, is deze slechts één keer opgenomen in het overzicht.

De vragen zijn als volgt gerubriceerd:

1. Enquête
2. Inrichting
3. Riolering
4. Groen
5. Spelen

### 1. Enquête

#### 1.01 Vraag **Hoe ervaart u de leefomgeving, is het prettig wonen in uw wijk?**

Antwoord Over het algemeen ervaart men de leefomgeving als 'voldoende' tot 'goed'. Er komt wel meerdere keren naar voren dat er overlast wordt ervaren door vogels in de grote bomen. Door de herinrichting zijn we genoodzaakt de meeste bomen te vervangen, waarmee dit probleem zeer waarschijnlijk is opgelost.

#### 1.02 Vraag **Hoe vindt u de verkeersveiligheid bij u in de straat?**

Antwoord Hier is over het algemeen gereageerd met een 'voldoende'. Er komt hoofdzakelijk naar voren dat men vindt dat er weleens te hard wordt gereden. In het nieuwe ontwerp zullen er op de meeste kruisingen verhoogde verkeersplateau's worden toegepast als verkeersremmende maatregel. In de antwoorden zien we ook terug dat de huidige situatie onoverzichtelijk is en dat de indeling niet duidelijk is. In het nieuwe ontwerp zal dit met een duidelijke vakindeling verbeteren.

#### 1.03 Vraag **Hoe ervaart u de bereikbaarheid van uw wijk als het gaat om stoepen, drempels of andere obstakels?**

Antwoord De bereikbaarheid en de berijdbaarheid van de openbare ruimte in de huidige situatie scoort over het algemeen matig tot voldoende. De verzakkingen en de oneffenheden in het straatwerk komen hoofdzakelijk als reden naar voren. Tijdens het opknappen van de buitenruimte wordt het huidige onderheide riool verwijderd en wordt de wijk opgehoogd. Er komt geen onderheid riool meer terug, om de hiermee gepaard gaande problemen zoals bulten en het ontstaan van 'sink holes' in de toekomst te voorkomen.

- 1.04 Vraag** **Wat vindt u van de mogelijkheden in de wijk voor beweging en ontspanning? Wat zou een toevoeging zijn?**
- Antwoord De mogelijkheden in de wijk om te ontspannen en te bewegen worden in de huidige situatie beoordeeld met een voldoende. Onderwerpen die worden genoemd ter verbetering zijn met name de huidige speelvoorzieningen. De speelvoorzieningen in de Zernikelaan en de Asserlaan worden gelijktijdig met de reconstructie vernieuwd.
- 1.05 Vraag** **Wat is voor u belangrijker in uw wijk? Meer groen of meer parkeerplaatsen?**
- Antwoord Uit de antwoorden blijkt dat de bewoners vooral behoefte hebben aan meer groen in de wijk. Door de beperkte ruimte zien we echter vaak dat groen ten koste gaat van parkeerruimte en vice versa. In het nieuwe ontwerp is er getracht zo veel mogelijk parkeerruimte te creëren, met inachtneming van de actuele regelgeving. Er is recent een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd om de knelpunten in kaart te brengen. Daarnaast wordt een relatief groot deel van de parkeerplaatsen uitgevoerd in groene parkeerplaatsen. Dit verkleint de kans op hittestress en de kans op wateroverlast bij hevige neerslag, het water wordt in de open ruimtes opgenomen. En de wijk krijgt hiermee een groenere uitstraling.
- 1.06 Vraag** **Verwacht u binnen nu en drie jaar gebruik te willen maken van een openbare laadpaal?**
- Antwoord Uit de ingevulde enquêteformulieren blijkt dat ongeveer 35% van de wijkbewoners verwacht op korte termijn gebruik te willen maken van een openbare laadpaal. De gemeente wijst niet bij voorbaat parkeervakken aan voor elektrisch laden. Het plaatsen van laadpalen is afhankelijk van de vraag. Het plaatsen van laadpalen wordt overgelaten aan de marktpartijen. Een verzoek voor een laadpaal kan worden ingediend via [laadpaalnodig.nl](http://laadpaalnodig.nl). Dit verzoek wordt dan o.a. getoetst aan het vastgestelde beleid.
- 1.07 Vraag** **Voor de hondenbezitters: Is er behoefte aan een hondenlosloopgebied in uw omgeving?**
- Antwoord Uit de antwoorden blijkt dat er behoefte is aan een hondenlosloopgebied. Momenteel zijn er geen aangewezen plaatsen waar honden officieel los mogen lopen. De gemeente is bezig met het aanwijzen van diverse hondenlosloopgebieden in Schoonhoven-noord. Hieronder valt ook het wandelgebied achter het Franklinpad.
- 1.08 Vraag** **Biedt uw wijk voldoende ruimte en voorzieningen voor ontmoeting voor verschillende leeftijdsgroepen? U kunt hierbij denken aan voorzieningen om te spelen, bankjes, etc.**
- Antwoord Uit ongeveer een derde deel van de binnengekomen enquêteformulieren blijkt dat de huidige situatie onvoldoende scoort als het gaat om voorzieningen om elkaar te ontmoeten in de wijk. Deels komt dit door de verouderde speelvoorzieningen. Er blijkt ook een behoefte aan meer bankjes in de wijk, dit verzoek zullen we in de herinrichting meenemen.
- 1.09 Vraag** **Wat zou voor u een positieve verandering zijn voor uw wijk? En zou u hierover mee willen denken bij het maken van het ontwerp voor uw wijk?**
- Antwoord Hier zijn met name zaken genoemd die tijdens de reconstructie aangepakt worden, zoals de overlast die door de bomen wordt veroorzaakt in de Asserlaan en de hobbels en kuilen in de bestrating. Daarnaast heeft ongeveer een derde aangegeven mee te willen denken. Deze bewoners hebben intussen tijdens een kleinschalige inloopavond en middag meegekeken naar de schetsontwerpen en aanvullende input gegeven. De acties die volgen uit de gegeven input kunt u hieronder lezen in het overzicht.

## 2. Inrichting

- 2.01 Vraag** **Kunnen de parkeerplaatsen ter hoogte van de woningen Asserlaan 52 - 64 worden veranderd zodat er, net als in de huidige situatie, geen auto's voor de woning parkeren?**
- Antwoord De indeling van deze straat is in het ontwerp gewijzigd. Er kunnen 6 parkeervakken gemaakt worden ter hoogte van de kopgevels van Asserlaan nr. 36 en nr. 50. Dit heeft wel als consequentie dat er door deze ontwerpwijziging 1 parkeervak minder zal zijn in het vernieuwde schetsontwerp. Er blijven 2 kleine groenvakken over naast de bergingen van nr. 36 en nr. 50, waar klein blijvende bomen in geplaatst kunnen worden.
- 2.02 Vraag** **Kunnen de witte banen in de rijbaan terug worden aangebracht, ter plaatse van Asserlaan nr. 112 t/m nr. 130?**
- Antwoord Nee, hier worden geen witte banen terug aangebracht. De inrichting wordt aangebracht zoals geldt vanuit het gemeentelijk beleid en daar worden geen uitzonderingen op gemaakt.
- 2.03 Vraag** **Hoe zit het met de parkeerplaatsen rondom de Bovenberghe?**
- Antwoord Ten opzichte van de huidige situatie komen er 3 parkeerplaatsen bij aan de voorzijde van de Bovenberghe, waarvan 1 extra vak voor mindervaliden. Aan de achterzijde van de Bovenberghe (dus aan de voorzijde Schoonberghe) komt 1 parkeervak voor mindervaliden minder en blijft de parkeercapaciteit voor de overige parkeervakken gelijk aan de huidige situatie. Aan de voorzijde van de Bovenberghe wordt de lijn van de rijbaan verlegd omdat er op dit deel van de Asserlaan regelmatig te hard wordt gereden. De ruimte die ontstaat zal onder andere worden benut om de parkeerplaatsen te maken.
- 2.04 Vraag** **Vrachtauto's kunnen vaak de draai niet maken in de bocht van Asserlaan 80-92 richting de hoofdingang van de Schoonberghe, wordt hier rekening mee gehouden?**
- Antwoord De twee parkeervakken in de bocht komen te vervallen. De bocht in het nieuwe ontwerp is getoetst door middel van een rijcurve van een vrachtauto.
- 2.05 Vraag** **Hoe zit het met de parkeercapaciteit nabij de speeltuin in de Zernikelaan, het staat hier vaak vol.**
- Antwoord In de nieuwe situatie komen hier net zo veel of meer parkeervakken als in de huidige situatie. Op de inloopavond kunt u op de ontwerptekeningen bekijken hoe de inrichting wordt.
- 2.05 Vraag** **Zijn er parkeeronderzoeken en/of rapporten beschikbaar voor inzage?**
- Antwoord Nee, deze documenten zijn niet beschikbaar voor inzage. Indien gewenst kan er wel een afspraak met het projectteam worden gemaakt waarbij specifieke vragen omtrent dit onderwerp beantwoord kunnen worden.
- 2.06 Vraag** **Kunnen er geen andere snelheidsremmende maatregelen worden toegepast dan drempels in de Asserlaan?**
- Antwoord In de nieuwe situatie zullen er drempelplateau's worden toegepast op de kruisingen. Dit geeft door het grotere vlak en het kleurverschil een groter attentieniveau naar de bestuurder. Dit is een groot verschil met de huidige de korte, scherpe drempels. Door de lichte verhoging van de plateaus geven ze een snelheidsremmend effect. Ook worden hiermee zoveel mogelijk trillingen te voorkomen. Andere opties zoals asverspringing zijn overwogen maar niet haalbaar vanwege de vele, dicht op elkaar volgende kruisingen. Daarbij zal hardrijden nog steeds mogelijk zijn in het geval dat er weinig tot geen tegenliggers aanwezig zijn.
- 2.07 Vraag** **Hoe gaat het met de huidige brandkranen als er in de nieuwe situatie een parkeervak is bedacht?**
- Antwoord Er zal bij de nutspartijen een grote opgave worden neergelegd in dit project, zowel

vanuit het oogpunt dat er flink wordt opgehoogd en het oude riool wat wordt verwijderd. Daarnaast bestaat de kans dat de nutspartijen leidingen gaan vergroten en vernieuwen. In een vroeg stadium vinden er overleggen plaats met de nutspartijen en worden zij op de hoogte gesteld van de nieuwe inrichting. Zaken zoals een brandkraan worden daarbij ook meegenomen. Deze kan bijvoorbeeld gelijk met de werkzaamheden worden verplaatst naar een locatie waar geen parkeervak komt.

- 2.08 Vraag** **Kan er naast de parkeervakken een uitstapstrook worden gemaakt?**  
Antwoord Dit zit in het ontwerp en daar is dus rekening mee gehouden.
- 2.09 Vraag** **Kunnen er extra laadpunten voor elektrische auto's worden ingericht?**  
Antwoord De gemeente wijst niet bij voorbaat parkeervakken aan voor elektrisch laden. Het plaatsen van laadpalen is afhankelijk van de vraag. Het plaatsen van laadpalen wordt overgelaten aan de marktpartijen. Een verzoek voor een laadpaal kan worden ingediend via laadpaalnodig.nl. Dit verzoek wordt dan o.a. getoetst aan het vastgestelde beleid.
- 2.10 Vraag** **Het laadpunt voor elektrische auto's aan de voorzijde van Albert Schweitzerlaan 23 staat onder de bomen en ondervindt momenteel veel hinder van vogelpoep. Kan dit laadpunt worden verplaatst?**  
Antwoord Het laadpunt wordt niet verplaatst maar de boom naast het laadpunt wordt wel gekapt, vanwege de matige levensverwachting van de boom en daarbij opgeteld de diverse werkzaamheden in het project die de boom negatief zullen beïnvloeden. Er komt een nieuwe, kleinere boom voor terug.
- 2.11 Vraag** **Blijven er tijdens de reconstructie werkzaamheden voldoende elektrische laadvoorzieningen beschikbaar?**  
Antwoord Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren zullen de laadplekken, zo kort als mogelijk, gedurende enige tijd onbereikbaar zijn. Tijdens de uitvoering zal het redelijkerwijs mogelijke gedaan worden om ervoor te zorgen, dat wanneer een bepaalde laadplek tijdelijk niet bereikbaar is, dat de omliggende laadplekken in de buurt in elk geval wel bereikbaar zijn.
- 2.12 Vraag** **Kan de wadi die gepland staat thv Asserlaan 27 iets speelser / spannender gemaakt worden? Bijvoorbeeld een wandelpad kronkelend er doorheen van schelpen of boomschors.**  
Antwoord De wadi komt te vervallen. Er is voldoende mogelijkheid om regenwater af te voeren naar de naastgelegen sloot. Het grasveld wordt wat speelser ingericht. Dit kunt u zien op de tekening tijdens de bewonersavond in het tweede kwartaal van 2023.
- 2.13 Vraag** **Laat de wadi's aansluiten op hwa, dat is nu niet het geval.**  
Antwoord De wadi komt te vervallen omdat er voldoende mogelijkheid is om het regenwater af te voeren naar de naastgelegen sloot.
- 2.14 Vraag** **Als de parkeerplaatsen anders worden ingericht dan kunnen de lange grote werkbussen niet meer parkeren in de wijk. Nu staan ze buiten de vakken geparkeerd. Hoe wordt hier mee omgegaan?**  
Antwoord De nieuwe parkeerplaatsen worden ingericht volgens de geldende normen. Voor wat betreft het parkeren van grote voertuigen in de wijk, dit mag tot een lengte van maximaal 6 meter en een hoogte van 2.40 meter. Als een voertuig groter is moet deze geparkeerd worden in de straten die door de gemeente zijn aangewezen als locaties voor grote voertuigen. In Schoonhoven is dit de Broeikweg en de Industrierweg.
- 2.15 Vraag** **Lukt het laden en lossen met vrachtwagens voor de ingang van De Bovenberghe?**  
Antwoord Dit wordt door het ingenieursbureau nader bekeken en berekend en komt terug in het voorlopig ontwerp wat u kunt zien tijdens de bewonersavond in het tweede kwartaal van 2023.

- 2.16 Vraag** De aanbiedplaats van afval ter hoogte van Asserlaan 85 komt in de knel doordat dit in de nieuwe situatie als plantvak wordt ingericht.
- Antwoord De aanbiedpaatsen in de hele wijk worden nagekeken met de inzamelaar Cyclus.
- 2.17 Vraag** Inrichting van de parkeervakken met groen nabij Asserlaan 94 en zijkant Schoonberghe graag aanpassen i.v.m. bereikbaarheid van de tuinen.
- Antwoord De achteringen van de woningen moeten met de nieuwe inrichting bereikbaar blijven, dit wordt aangepast in het ontwerp.
- 2.18 Vraag** Kan er 1 mindervalide vak komen te vervallen voor de Schoonberghe? Deze worden namelijk zelden gebruikt.
- Antwoord Eén mindervalide parkeervak komt te vervallen en wordt een reguliere parkeerplaats.
- 2.19 Vraag** Parkeerplaatsen ter hoogte van Asserlaan 84 t/m 92 niet voor de deur van de woningen
- Antwoord In de nieuwe situatie komt er voor de woningen een voetpad van 90 centimeter breed met daarnaast de parkeervakken. De parkeerplaatsen blijven in het ontwerp.
- 2.20 Vraag** Kunnen de paaltjes naast Zernikelaan 15 worden verwijderd?
- Antwoord Ja, deze worden verwijderd. In de nieuwe situatie wordt het een woonerf, dan is parkeren alleen toegestaan in de vakken.
- 2.21 Vraag** Kan er een hondenspeelplaats komen op een deel van het grote veld in de omgeving van de skatebaan??
- Antwoord Dit wordt nader onderzocht of en waar er eventueel een mogelijkheid is voor een hondenspeelplaats. De ingevulde petitie hebben we ontvangen.

### 3. Riolering

- 3.01 Vraag** Wordt de riolering in de gehele wijk vervangen?
- Antwoord Ja, de riolering wordt in de gehele wijk vervangen.
- 3.02 Vraag** Wordt mijn rioolhuisaansluiting ook vervangen?
- Antwoord Ja, de rioolhuisaansluitingen (vuilwater) worden vervangen vanaf het hoofdriool tot aan de woning. Op de erfgrans wordt een inspectieputje geplaatst.

### 4. Groen

- 4.01 Vraag** De beplanting langs de parkeerplaatsen ter hoogte van Albert Schweitzerlaan 36 blokkeert de doorgang naar de woningen 36 t/m 44. Kan dit aangepast worden?
- Antwoord De doorloop naar de woningen blijft mogelijk, het groen op de kop van de parkeervakken is uit het ontwerp gehaald.
- 4.02 Vraag** Kunnen er bomen met eetbare vruchten worden gepland in de wijk? Bijvoorbeeld walnoten of appels.
- Antwoord In het parkje nabij de brug richting de Eykmanstraat zullen enkele fruitbomen geplant worden.
- 4.03 Vraag** De bomen langs de singel zijn erg hoog, kunnen deze worden gesnoeid?
- Antwoord In april 2022 zijn deze bomen behandeld, dit jaar worden deze bomen niet meegenomen in de snoeironde.

- 4.04 Vraag** **Worden er bomen gepland die geen overlast als luizenplak veroorzaken?**  
Antwoord Er worden andere soorten bomen gepland. De soorten worden nog bepaald door de vakspecialist groen.
- 4.05 Vraag** **Graag veel groen en bloemen in de wijk. En behoud van de bestaande bomen.**  
Antwoord Bij de inrichting van de wijk zorgen we voor een balans tussen voldoende groen en ruimte om te parkeren en te verblijven. Alle bomen binnen het project zijn onderzocht en beoordeeld wat de effecten van de werkzaamheden zijn op de levensvatbaarheid van de bomen. Uit dit onderzoek blijkt dat een groot aantal bomen niet duurzaam behouden kunnen blijven.
- 4.06 Vraag** **Graag geen groen in de wijk omdat dit niet genoeg wordt onderhouden.**  
Antwoord In de wijk wordt groen aangelegd. Nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd wordt het onderhoud van het groen meegenomen in de beheercyclus. Bij de overdracht besteden wij hier extra aandacht aan.
- 4.07 Vraag** **Tegenover Zernikelaan 53 zijn twee bomen getekend, kan dit worden teruggebracht naar 1 boom.**  
Antwoord Er worden 2 bomen gepland, wel van een soort die niet groot wordt.
- 4.08 Vraag** **Wat gebeurt er met de bomen bij het sportveld nabij de Willem de Zwijger?**  
Antwoord De bomen ten westen, noorden en oosten van het veld zijn uitgebreid onderzocht. Drie gekandelaberde bomen ter hoogte van de fietsenstalling van de Willem de Zwijger worden verwijderd, de rest heeft nog een prima levensduur en wordt niet verwijderd maar wel behoorlijk ingenomen.
- 4.09 Vraag** **Kan de boom ter hoogte van Asserlaan 87 worden gekapt? Er wordt overlast ervaren van deze boom**  
Antwoord Voor deze boom is er geen reden ontdekt om te kappen, de werkzaamheden van het project hebben geen invloed op de levensvatbaarheid. De boom blijft behouden.
- 4.10 Vraag** **Groenvak bij de speeltuin in de Zernikelaan is niet handig omdat er vaak kinderen voetballen of tennissen**  
Antwoord Dit vak wordt niet als groen ingericht, de ruimte blijft beschikbaar voor spelende kinderen.
- 4.11 Vraag** **Asserlaan 94 - 100 heeft last van de bomen rij tegen hun huis aan.**  
Antwoord Uit onderzoek is gebleken dat deze bomen ziek zijn. Ze worden gekapt. In de nieuwe inrichting komen er vier nieuwe, kleinere bomen voor terug.
- 4.12 Vraag** **Kunnen de twee lindebomen ter hoogte van Zernikelaan 15-19 behouden blijven?**  
Antwoord Uit het bomenonderzoek is gebleken dat deze twee bomen niet behouden kunnen worden.

## 5. Spelen

- 5.01 Vraag** **Kunnen we meedenken over de inrichting van de speeltuin bij de Zernikelaan? Graag zien we daar bestrating om vanuit de achtertuinen niet door het gras te hoeven.**  
Antwoord De omwonenden kunnen meedenken over het ontwerp van de speeltuin. U wordt hierover op een later moment over geïnformeerd. Het is ruimtelijk gezien mogelijk om een verhard pad tegen de achtertuinen aan te maken, ter hoogte van de speeltuin. De bomen blijven hier behouden, het pad wordt dus wel redelijk smal. Afhankelijk van de wensen van de bewoners uit de directe omgeving gaan we dit pad wel of niet realiseren.
- 5.02 Vraag** **Kan de speeltuin bij de Zernikelaan met houten speeltoestellen worden ingericht?**

- Antwoord De omwonenden kunnen meedenken over het ontwerp van de speeltuin. U wordt hierover op een later moment over geïnformeerd.
- 5.03 Vraag Als aanwonenden hebben we liever geen voetbalkooi op het sportveld bij de Willem de Zwijger. Wij verwachten overlast door geluid en hangjongeren.**
- Antwoord Vanuit de wijk is er aangegeven dat er meer behoefte is aan een verhard trapveldje met een lager hekwerk . Kleine groepjes kunnen op het grote sportveld in de huidige hoedanigheid geen partijtje spelen. Op diverse locaties in Schoonhoven-noord bevinden zich al dergelijke voorzieningen die vaak worden gebruikt. Om de druk te verdelen wordt er een verhard veldje gerealiseerd op het grote veld.