

Status: *Aangenomen*
Voor: *Unaniem*
Tegen:

MOTIE

Nr: M22-001

Behorend bij agendapunt: **26. Voorgestelde moties OV vanuit de Klankbordgroep jongeren**

Datum: 8 februari 2022

Onderwerp: **Openbaar vervoer visie**

De raad van de gemeente Krimpenerwaard in vergadering bijeen d.d. 8 februari 2022, gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

- Jongeren van de Klankbordgroep te kennen hebben gegeven dat het openbaar vervoer in de Krimpenerwaard op diverse punten verbeterd kan worden. Op milieugebied: kleinere bussen en/of bussen met minder uitstoot laten rijden i.p.v. hetzelfde type bus te gebruiken;
- Het voor jongeren, maar ook andere inwoners, met het oog op de leefbaarheid en vitaliteit van groot belang is dat er een goed functionerend openbaar vervoer in onze regio is. Daarom is het noodzakelijk de huidige lage frequentie van 1 keer per uur een busdienst uit te breiden;
- De meeste bussen binnen de Krimpenerwaard tussen 20:00 uur en 24:00 uur 's avonds stoppen met rijden en in het kader van veilig uitgaan van belang is dat jongeren 's avonds/ 's nachts nog veilig thuis kunnen komen, zij zijn afhankelijk van het openbaar vervoer en gebaat bij een nachtnet;
- Meerdere kernen binnen de Krimpenerwaard qua openbaar vervoer niet of niet goed met andere kernen in de Krimpenerwaard verbonden zijn;

constaterende dat:

- De Provincie Zuid-Holland over de openbaar vervoer concessies gaat en de door hun gekozen vervoerder deze uitvoert;
- De gemeente Krimpenerwaard bij de provincie haar wensen, normen en minimum-eisen kan aangeven met betrekking tot het openbaar vervoer;

van mening dat:

- De gemeente Krimpenerwaard erbij gebaat is om kleinere bussen of bussen met minder uitstoot te laten rijden;
- De motie M16-27 van 5 juli 2016 het college heeft opgeroepen om de mogelijkheden rond een nachtnet te onderzoeken;
- Het openbaar vervoer binnen de Krimpenerwaard voor meerdere doelgroepen aantrekkelijker wordt gemaakt als de bus vaker dan 1 keer per uur rijdt;
- De gemeente Krimpenerwaard erbij gebaat is om met het openbaar vervoer alle kernen goed met elkaar te verbinden (of in ieder geval goed te verbinden met 1 centraal punt);

verzoekt het college:

- Een permanente visie rond openbaar vervoer te ontwikkelen;
- De wensen opgenomen in de visie rond openbaar vervoer regelmatig te bespreken met de provincie, met als doeleinde dat de wensen ook worden ingewilligd;
- In de visie rond openbaar vervoer op te nemen: dat er andere (en milieuvriendelijkere) bussen binnen de Krimpenerwaard komen te rijden, dat de bussen tot latere tijden als zijnde "na 24:00 uur" blijven doorrijden, dat de bussen frequent als zijnde "minimaal 2 keer per uur" rijden en dat er meer busverbindingen komen tussen de kernen van de Krimpenerwaard;
- Een eigen onderzoek te starten naar een optimaal busnetwerk binnen de gemeente Krimpenerwaard;
- De gemeenteraad van de Krimpenerwaard jaarlijks op de hoogte te houden van de voortgang rond de visie openbaar vervoer, met als start september 2022;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

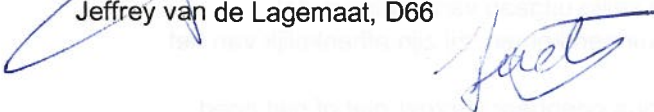
Ton van Dorp, ChristenUnie



Irma Bultman, CDA



Jeffrey van de Lagemaat, D66



**Vorbereid door de klankbordgroep Jongeren Krimpenerwaard
J.E.J Jansen**