

Vragen en reacties naar aanleiding van de inloopmiddag op 9 juni 2022

Aandachtspunt bij de uitvoering. Bewoners van de Hoogstraat hebben nog steeds problemen met de afvoer ivm split. Zoals in 1997, bij het aanbrengen van de asfaltlaag.

Het asfalt wordt verwijderd en vervangen door nieuwe bestrating. De bestrating wordt ingeveegd met zand. Er wordt geen split toegepast.

De paal bij het Kerkplein naar het fietspad is weg, auto's gaan nu vanaf het Kerkplein over het fietspad tegen de richting in naar de Kraanstraat. Hoe gaan jullie dit aanpakken?

De paal wordt teruggeplaatst.

In het nieuwe ontwerp zijn er te weinig parkeerplaatsen, meer parkeerplaatsen zou fijn zijn. Misschien is een vergunningssysteem een idee?

Er zijn zoveel mogelijk parkeerplaatsen in het ontwerp opgenomen. Er worden geen ontheffingen voor de blauwe zone verstrekt.

Kan de blauwe zone achter het Raedthuys verdwijnen?

Het afschaffen van de blauwe zone achter het oude Raadhuis wordt in overweging genomen.

Als het plein een verblijfsgebied wordt, zorgt dit voor te veel geluidsoverlast en gaat ten koste van parkeren. Zouden jullie van het plein geen verblijfsgebied kunnen maken?

De definitieve inrichting van het plein zal een combinatie worden van parkeren en verblijfsgebied. De inrichting is mede afhankelijk van de nieuwe functie van de huidige COOP en de parkeerbehoefte die daarmee samenhangt.

Zonder bomen wordt het te warm in de zomer, zouden jullie er meer van willen planten?

Er zijn veel nieuwe bomen in het ontwerp opgenomen. Dit kan worden bekijken op de tekening tijdens de inloopavond.

Is er een mogelijkheid voor een snoepwinkel in het dorp?

Een snoepwinkel zou een leuke aanvulling zijn op het winkelaanbod, maar de gemeente heeft daar geen invloed op.

Blaauwe zone achter het Raadhuis graag weer voor bewoners maken, want hier staat bijna niemand.

Het afschaffen van de blauwe zone achter het oude Raadhuis wordt in overweging genomen.

Kan bij de t-splitsing bij de Hoogstraat een spiegel worden geplaatst? Want daar kan men niet goed kijken.

Welke locatie wordt hier exact bedoeld?

Graag ontvangen wij hier meer informatie over.

Voorzijde van mijn woning heb ik blauwe regen gepland. Kan dit worden behouden?

Wordt op een later moment besproken met vakgroep groen.

Kunnen er tegen de witte muur rozen klimmers worden aangebracht?

Wordt op een later moment besproken met vakgroep groen.

Kan het eenrichtingsverkeer worden omgedraaid vanuit de Kraanstraat via het Marktveld naar de Hoogstraat?

Er is een verkeersonderzoek uitgevoerd door een extern adviesbureau. Daaruit blijkt dat het omdraaien van het eenrichtingsverkeer nieuwe

knelpunten met betrekking tot veiligheid en toegankelijkheid oplevert. Het eenrichtingsverkeer wordt niet aangast. De situatie blijft gehandhaafd.

Kan de hoogspanningskast t.h.v. nummer 1 worden verplaatst naar veilige plaats?

Dit aandachtspunt wordt aan Stedin doorgegeven.

Wordt er een midden goot overwogen voor het Marktveld?

In het nieuwe ontwerp is een goot in het midden van de rijbaan opgenomen.

Is er een oplossing bedacht voor wateroverlast bij hevige regenval?

De gemeente werkt aan een nieuw ontwerp om het risico op wateroverlast te verkleinen.

Vuilniswagen rijdt nu achteruit de Kraanstraat in. Kan deze onveilige situatie anders?

Vanwege de krappe straten is er geen andere mogelijkheid.

Kan de brandgang van de achterzijde Kerkplein 1-3-5-7 worden herstraat door gemeente?

De gemeente zal het achterpad door de aannemer laten herstraten.

Houden jullie rekening met het aandachtspunt voor onderhoud van de kolken langs het fietspad van de Provincialeweg?

Dit aandachtspunt wordt gemeld bij de Provincie Zuid-Holland. Zij zijn verantwoordelijk voor het beheer van het fietspad.

Kan de oversteek van de voetgangers van de bushalte naar de Kraanstraat worden verbeterd?

De oversteek bevindt zich in een relatief rustige 30km straat. Er worden geen aanvullende maatregelen genomen.

Kan er een opstelplaats voor afvalcontainers worden gecreëerd naast de kruising van Kerkplein-Marktveld?

Dit idee wordt nader onderzocht.

De voorgestelde haakse parkeervakken langs Grote Haven lijken mij onveilig?

Er is een verkeersonderzoek uitgevoerd door een extern adviesbureau.

Daaruit blijkt dat haaksparkeervakken op deze locatie veilig kunnen worden toegepast. Om het zicht op het overige verkeer bij in- en uitrijden te vergroten worden de parkeervakken dieper gemaakt.

Graag diversiteit van groen tbv biodiversiteit, niet zoals de Zwarteweg met dezelfde boom.

Er worden diverse soorten bomen en beplanting toegepast.

Kan de oude klassieke sfeer van het dorp worden behouden?

Met de voorgestelde inrichting proberen we de oude klassieke sfeer te behouden. Onder andere door het toepassen van gebakken materialen voor bestrating.

Is het een idee om trillingen op het Marktveld tegen te gaan met extra bescherming onder de weg?

De nieuwe bestrating zal zo vlak mogelijk worden aangelegd om trillingen te beperken.

Versmallen zodat er geen tractoren en grote vrachtwagens door kunnen. (over welk straat gaat dit?)

De weg kan niet worden versmald, anders is hij niet meer toegankelijk voor hulpdiensten. Er vanuit gaande dat dit gaat over het Marktveld

Kan er verlichting in de Kraanstraat worden aangebracht?

Dit punt wordt meegenomen als aandachtspunt in het overleg met het bedrijf dat zorgt voor het verlichtingsplan.

Kan de snelheid op het Marktveld naar beneden? Ik vind het net een racebaan.

Zeer recent zijn er snelheidsmetingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat het overgrote deel van de automobilisten zich netjes aan de maximale snelheid van 30km/h houdt. Het aanbrengen van fysieke maatregelen is lastig omdat drempels trillingen veroorzaken. Door het toepassen van een goot in het midden van de rijbaan wordt de rijbaan visueel versmald. Dit werkt snelheidbeperkend.

Ultieme idee: het Marktveld afsluiten vanaf de Hoogstraat. Bewoners kunnen via Kraanstraat naar Kerkplein en het Marktveld. Dit gebeurt nu ook regelmatig zonder problemen. Is dat mogelijk?

Het Marktveld zal niet worden afgesloten voor doorgaand verkeer.

Is het een mogelijkheid/optie om met veel gevelbegroeiing en staaldraden met klimplanten te gaan werken om het centrum te vergroenen?

Wordt op een later moment besproken met vakgroep groen.

Wij zijn bezig met pilots voor gevelbegroeiing vanuit Starre BV en kunnen wij misschien iets betekenen voor de invulling?

Wordt op een later moment besproken met vakgroep groen.

Kan het plein Marktveld worden uitgesloten van de blauwe zone? Kerkplein en rest van de straat staat bomvol door inwoners Hoogstraat.

Het afschaffen van de blauwe zone achter het oude Raadhuis wordt in overweging genomen.

Kan de rioolbuis bij Hoogstraat-Oost worden verbeterd? Nu overlast van hemelwater via het riool in het onderhuis. Keuken en toilet komen dan onder water te staan.

De gemeente zal de staat van de riolering nogmaals beoordelen.

Er zijn te weinig parkeerplaatsen voor bewoners. Kan het parkeren bij het Havenplein blijven bestaan?

De ruimte in het centrum is beperkt, waardoor het lastig is om voldoende parkeerplaatsen in te passen. Het nieuwe ontwerp is een combinatie van wegen, parkeervakken, groen en verblijfsruimte. Parkeren op het Havenplein blijft mogelijk.

Ik heb vaak overlast van de speeltuin, kan hier iets aan worden gedaan?

Dit punt is gemeld bij Team Handhaving, zij nemen de speeltuin vaker op in hun ronde.

Kunnen alle blauwe zones weg uit het centrum?

Het afschaffen van de blauwe zone wordt in overweging genomen.

Kan het parkeren bij de Kraanstraat terug?

De situatie in de Kraanstraat blijft gehandhaafd.

Hoe zit het met de veiligheid van het groen bij het Kerkplein?

De huidige bomen verkeren in slechte staat. Deze worden verwijderd. Er komen veel nieuwe bomen terug.

Hemelwater komt van de Hoogstraat via het pad tussen het gemaal en de Hoogstraat 35 en 33, daardoor kan je soms een half uur niet in huis vanwege hemelwater. Hoe word dit opgelost?

Er zullen maatregelen worden getroffen om de afstroming van hemelwater richting het voetpad te voorkomen.

Ik blijf graag op de hoogte.

De gemeente zal de bewoners/ondernemers actief informeren.

Riool over Kleine Haven 4b gaat nu via Grote Haven. Op tekening staat riool van de Kleine Haven. Volgens mij is er een fout in de tekening?

De ligging van de rioolaansluiting zal worden aangepast in de ontwerptekening.

Kan er gebruik worden gemaakt van geluidsdempende straatstenen?

Er worden geen geluidsreducerende stenen toegepast. De uitstraling van deze stenen past niet in het oude centrumgebied.

Kunnen er geen "ballen" meer naast of voor drempels op de Hoogstraat?

Fietsverkeer vindt hier enorme hinder van.

In het nieuwe ontwerp zijn geen "ballen" meer opgenomen.

Meerdere malen per jaar wordt er schade gereden aan auto's door de "ballen". Hoe wordt dit opgelost?

Er worden paaltjes toegepast in plaats van de betonnen bollen.

Kunnen de drempels lager i.v.m. schade huizen?

Er zullen drempels worden toegepast met een flauwer talud. Deze veroorzaken minder trillingen.

Kan er rekening worden gehouden met laagste punt bij mij voor de deur?

In de voorbereiding en uitvoering zal daar aandacht aan worden besteed.

Waarom zijn er geen zebrapaden op de Grote Haven? Ik ben van mening dat dit het verkeer remt.

Zebrapaden worden niet toegepast in een 30km zone.

Gevaarlijk punt ter hoogte van Hoogstraat 94 't Sluisje. Verkeer dat omhoog komt rijdt te hard de bocht om. Hoe wordt dit opgelost?

De rijbaan wordt visueel versmald, waardoor het niet uitnodigt om hard te rijden. Echter het gedrag van automobilisten valt lastig te sturen. De voorrangssituatie op de kruising zal worden verduidelijkt.

"Botsen" op tegenliggende fietsers die ze niet verwachten vanaf die kant. Oversteken is onoverzichtelijk.

Zie het antwoord hierboven.

Kleine Haven onoverzichtelijke voetgangersstrook bij oplopen. Hoe kan dit overzichtelijker worden?

De houten damwand kan mogelijk worden verwijderd en opnieuw worden ingericht met een andere afscheiding.

Kunnen er meer parkeerplaatsen worden aangebracht?

De ruimte in het centrum is beperkt, waardoor het lastig is om voldoende parkeerplaatsen in te passen. Het nieuwe ontwerp is een combinatie van wegen, parkeervakken, groen en verblijfsruimte.

Kan de blauwe zone wel op het Marktveld en bij de parkeerplaatsen bij de COOP blijven?

Afschaffen Blauwe zone Marktveld is in overweging. Op de Grote en Kleine Haven blijft er een blauwe zone.

Graag aan beide zijden van het Marktveld een stoep/voetpad. Er is te weinig ruimte om aan beide zijden een volwaardige stoep te maken. Kan het Havenplein blijven zoals het is?

Het nieuwe ontwerp voldoet zo goed mogelijk aan de wensen van bewoners/ondernemers. De inrichting van het plein aan de Haven wordt wel aangepast.

Kan de stoep aan overzijde van Marktveld? Nu zeer gevaarlijke situatie doordat voordeur direct aan straat grenst.

Omdraaien van de stoep creert aan overkant van de straat hetzelfde

probleem. Door de beperkte ruimte kan er niet aan beide zijden van de straat een stoep worden gemaakt.

Kunnen de parkeerplaatsen bij het oude gemeentehuis op 11 worden gelaten en niet naar 9? En geen blauwe zone.

De huidige parkeerplaatsen voldoen niet aan de eisen. In het nieuwe ontwerp kunnen maximaal 9 volwaardige parkeervakken worden ingepast.

Kan de blauwe zone bij de COOP weg? We ondervinden aan 't Kerkplein veel last van weinig parkeerplaatsen.

De blauwe zone bij COOP blijft gehandhaafd vanwege de beschikbaarheid voor winkelbezoekers.

Is achterpad Kerkplein 1-3-5-7 van de gemeente?

Ja, dit achterpad is van de gemeente. Het achterpad zal worden opgehoogd en opnieuw worden bestraat.

Verlichting in de Kraanstraat is niet aanwezig. Klopt dit?

Dit wordt als aandachtspunt doorgegeven aan het bedrijf wat het verlichtingsplan maakt.

Kan er gebruik worden gemaakt van stille klinkers (voorbeeld pilot Rotterdam)? =

Er worden gebakken klinkers toegepast vanwege de karakteristieke uitstraling.

Kunnen zoveel mogelijk drempels "(halve") bollen" in Hoogstraat weg?

De bollen gaan weg in de Hoogstraat.

Fietsers vallen regelmatig over drempel en door de bollen blokkeert de stoep (en auto's rijden er op). Hoe gaan jullie dit oplossen?

De bollen worden vervangen door paaltjes. De drempels komen in de huidige vorm niet terug in het ontwerp.

Kan ook het begin Hoogstraat worden voorzien van klinkers?

In het ontwerp is opgenomen dat het asfalt wordt verwijderd en wordt vervangen door bestrating.

Kan de Hoogstraat tot aan nummer 100 bestemmingsverkeer worden?

De Hoogstraat blijft open voor autoverkeer, dus niet alleen maar voor bestemmingsverkeer.

Wil graag contact over groene muur ter hoogte van Marktpllein 18

Er zal contact worden opgenomen.

Kleine Haven: damwand is doorn in het oog van bewoners. Kan deze vervangen worden door een esthetische oplossing, zodat de trap en de helling gescheiden blijven?

De houten damwand kan mogelijk worden verwijderd en opnieuw worden

ingericht met een andere afscheiding.

Grote Haven (west zijde): Zes bolbomen tuinzijde Kleine Haven snoeien, overhangende takken raken bestelbusjes. Dat is sinds 2019 niet meer gedaan. Kan dit worden bijgehouden?

Dit is doorgegeven aan het team voor het groenonderhoud.

Grote Haven (westzijde): stoeptegels liggen scheef en leveren gevaarlijke situaties op, wordt dit opgelost?

Alle bestrating wordt opnieuw aangebracht.

Kan de inrichting van de kruising worden aangepast Bij de oostzijde geldt een parkeerverbod, dit wordt niet nageleefd, waardoor aanrijdingen plaats vinden tussen fietsers en auto's.

Niet helemaal duidelijk welk punt / kruising er wordt bedoeld.

Tot ergernis van bewoners Kleine Haven stoep/straat wordt in onkruid bestrijding en straatvegen niet meegenomen.

Melding is intern binnen de gemeente doorgegeven.

Stoep/straat tuinzijde wordt niet meegenomen in onkruid bestrijdingen blad verwijdering.

Melding is intern binnen de gemeente doorgegeven.

Andere plaats voor de bedrijfs/afvalcontainers aanwijzen (van Portofino) ivm stank/welzijns overlast. Hoe kan dit worden opgelost?

De eigenaar zal worden verzocht om de containers op een andere plek neer te zetten. Betreft geen actie binnen het project.

Meer aandacht voor de entree van het centrum. Kan hier misschien een poort worden toegepast?

Bij de entree van het centrum worden zuilen aangebracht. Het ontwerp van de zuilen moet nog worden uitgewerkt.

Kan de veiligheid voor fietsers bij oversteek rotonde worden verbeterd?

De Provincie Zuid-Holland heeft de fietsoversteken bij de recent uitgevoerde werkzaamheden veiliger gemaakt.

Centrumgebied verdient hogere kwaliteit bestrating/straatmeubilair. Kan dat?

Het centrumgebied krijgt een hogere kwaliteit bestrating/straatmeubilair om de sfeer te behouden.

Kruising Kraanstraat-Marktveld is onveilig voor fietsers, kan dit anders?

Er zal op deze kruising een plateau worden aangelegd om de voorrangssituatie te verduidelijken.

Voorkeur voor langsparkeervakken Grote Haven ivm veiligheid. Kan dit i.p.v. haaksparkeervakken?

Er is een verkeersonderzoek uitgevoerd door een extern adviesbureau.

Daaruit blijkt dat haaksparkeervakken op deze locatie veilig kunnen worden toegepast. Om het zicht op het overige verkeer bij in- en uitrijden te vergroten worden de parkeervakken dieper gemaakt.

Kan het fietsparkeren langs randen van het plein en niet middenop ivm markt/evenementen?

Dat kan en dit is overgenomen in het ontwerp.

Kan de kruising Hoogstraat-Grote Haven worden verbeterd?

De voorrangssituatie wordt door een ander type bestrating verduidelijkt.